

Warsztaty: Wydajność systemu zasilania trakcji elektrycznej

27.02.2024, Warszawa

Organizator:



Warszawa, 23.12.23

Szanowni Państwo,

28 września 2023 r. weszły w życie zmiany technicznych specyfikacji interoperacyjności, w tym TSI Energia. W zakresie wydajności układu zasilania w nowych zapisach TSI Energia zastąpiono normę EN 50388:2012 normą EN 50388-1:2022. Pozornie niewielka zmiana wprowadza rewolucję z zakresie oceny wydajności układu zasilania. Wprowadzono wskaźniki jakościowe, które są dedykowane do różnych rodzajów linii kolejowych i uwzględniają wiele parametrów układu zasilania, które do tej pory nie były oceniane w procesie weryfikacji WE podsystemu Energia.

Nowe wymagania w zakresie wydajności układu zasilania wymagają przeprowadzenia wielu symulacji, do wykonania których niezbędne jest wprowadzenie dużej liczby danych wejściowych, często w odpowiednim formacie.

Niezależnie od tego równolegle minął okres przejściowy w zakresie zmian w TSI Energia wprowadzonych rozporządzeniem 868 w 2018 roku w odniesieniu do zapewnienia przewoźnikom możliwości rozliczania się z rzeczywistych poborów energii na potrzeby trakcyjne. Stosowne rozwiązania zostały w Polsce wprowadzone, ale obecnie tylko nieliczni przewoźnicy korzystają z takiej możliwości ograniczania kosztów. W dobie wzrostu kosztów energii budowanie wiedzy przewoźników kolejowych o możliwościach ograniczania kosztów energii jest z pewnością zasadne.

W związku z powyższym SIRTS organizuje jednodniowe warsztaty „**Wydajność systemu zasilania trakcji elektrycznej**” w Hotelu Puławska Residence przy ul. Puławskiej 361 w Warszawie w dniu 27 lutego 2024r.

Program*:

9:00-9:15	Rejestracja uczestników	
09:15-10:00	Jak czytać specyfikacje TSI publikowane w Dziennikach Urzędowych UE. Marek Pawlik, Instytut Kolejnictwa	45 min
10:00-10:15	Wydajność systemu zasilania z punktu widzenia zarządcy infrastruktury. PKP PLK S.A.	15 min
10:15-11:00	Omówienie podstawowych zmian w TSI Energia wprowadzonych rozporządzeniem 1694/2023 Komisji Europejskiej. Artur Rojek, Instytut Kolejnictwa	45 min
11:00-11:30	Przerwa kawowa	30 min
11:30-12:00	Definicja wydajności i wskaźniki jakościowe układu zasilania. Artur Rojek, Instytut Kolejnictwa	30 min
12:00-12:30	Zakres danych wejściowych do symulacji układu zasilania. Artur Rojek, Instytut Kolejnictwa	30 min
12:30-13:15	Wymagania norm serii EN 50463 w zakresie rozliczania energii trakcyjnej z wykorzystaniem pokładowych systemów pomiarowych	45 min

*organizator zastrzega sobie prawo do zmian w programie

	Marek Pawlik, Instytut Kolejnictwa	
13:15-14:00	Obiad	45 min
14:00-14:30	Prezentacja licznika energii trakcyjnej firmy SESTO	30 min
14:30-16:00	Wymagania dla programów symulacyjnych. Prezentacja programu symulacyjnego. Format danych wejściowych. Artur Rojek, Instytut Kolejnictwa	90 min
16:00-16:15	Przerwa	15 min
16:15-16:45	Rozliczanie energii trakcyjnej z PGE Energetyka w oparciu o liczniki pokładowe (PGE Energetyka) /do potwierdzenia	30 min
16:45 – 17:30	Podsumowanie/Dyskusja Moderator: Artur Rojek, Instytut Kolejnictwa	45 min

Koszt udziału w warsztatach to 1200 netto plus VAT 23%. Koszt nie obejmuje noclegu. Zgłoszenia przyjmowane są na formularzu zgłoszeniowych lub mailowo na adres zgloszenia@sirts.pl.

Pozdrawiam serdecznie,

Karolina Hendler-Michalak

Dyrektor Biura Zarządu SIRTS

Tel.kom.: 665 674 880

*organizator zastrzega sobie prawo do zmian w programie

**Formularz Rejestracyjny na warsztaty „Wydajność systemu zasilania trakcji elektrycznej”
27.02.2024, Warszawa**

**Prosimy o przesłanie wypełnionego formularza do Biura Zarządu SIRTS e-mailem na adres
zgloszenia@sirts.pl do 15 lutego 2024**

Dane uczestnika

Nazwisko _____ Imiona _____
E-mail _____ Tel. bezp. _____
Stanowisko służbowe _____ Tel. kom. _____

Dane przedsiębiorstwa do wystawienia faktury

Nazwa _____
Ulica _____ Nr _____
Kod pocztowy _____ Miejscowość _____
Telefon _____
E-mail _____ NIP _____

Warunki zapłaty

Koszt udziału warsztatach wynosi 1200 PLN plus VAT i obejmuje udział w warsztatach, wyżywienie, materiały. **Koszt nie obejmuje noclegu.**

Zobowiązanie zakładu pracy do pokrycia kosztów udziału w warsztatach

Kwotę w wysokości PLN 1200 plus vat słownie tysiąc dwieście złotych
_____ przekazemy na rachunek bankowy Stowarzyszenia SIRTS
nr 14 2130 0004 2001 0377 5608 0001 w Volkswagen Bank Polska
Tytuł wpłaty: **udział w warsztatach**

Podpis uczestnika (niewymagalne)

data

Podpis osoby decyzyjnej i pieczęć

***Osoba odpowiedzialna za organizację: Karolina Hendler-Michalak, tel.kom.: 665 674 880.**

Zgodnie z art.13 i 14 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE, Dziennik Urzędowy UE, L 1 19/1 z 4 maja 2016 informuję, że: 1. Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Stowarzyszenie na rzecz Interoperacyjności i Rozwoju Transportu Szynowego. 2. Pani/Pana dane osobowe są przetwarzane w celu realizacji szkolenia. 3. Ma Pani/Pan prawo do dostępu do treści swoich danych oraz ich poprawiania, usunięcia, ograniczenia przetwarzania, prawo do przenoszenia danych, prawo do wniesienia sprzeciwu wobec ich przetwarzania. Ponadto przysługuje Pani/Panu prawo do złożenia skargi do organu nadzorczego gdy uznane zostanie, iż przetwarzanie danych osobowych narusza przepisy ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 roku. 4. Pani/Pana dane nie będą przekazywane innym podmiotom. 5. Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane przez okres niezbędny do realizacji szkolenia. 6. Podanie przez Panią/Pana swoich danych osobowych jest dobrowolne, jednak ich nie podanie uniemożliwi Pani/Panu udział w szkoleniu. Potwierdzam zapoznanie się z powyższymi informacjami
..... (data i podpis)

*organizator zastrzega sobie prawo do zmian w programie

