



Regulamin konkursu

na najlepszą pracę magisterską z dziedziny Kolei Dużych Prędkości.

§1

Organizatorzy, sponsorzy, patronat oraz czas trwania konkursu

1. Organizatorami konkursu są: **PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.** z siedzibą przy ul. Targowej 74, 03-734 Warszawa oraz **Stowarzyszenie na rzecz Interoperacyjności i Rozwoju Transportu Szynowego** z siedzibą przy ul. Chłopickiego 50, 04-275 Warszawa, zwani dalej Organizatorami.
 2. Sponsorami I edycji konkursu są*:
Bombardier Transportation (ZWUS) Polska Sp. z o.o.
Dolnośląskie Surowce Skalne S.A.
Centrum Naukowo Techniczne Kolejnictwa
Instytut Pojazdów Szynowych „Tabor”
Sener Sp. z o.o.
Siemens Sp. z o.o.
Thales Rail Signalling Solutions Sp. z o.o.
- *(trwają ostateczne uzgodnienia i rozmowy z innymi potencjalnymi sponsorami)
3. Patronat honorowy:
Minister Infrastruktury
 4. Patronat medialny:
Newsweek Polska
 5. Konkurs jest cykliczny i odbywa się corocznie począwszy od 2010 r.

§2

Cele konkursu

1. Celem konkursu jest promocja i popularyzacja wiedzy z dziedziny Kolei Dużych Prędkości oraz zwiększenie zainteresowania studentów tą tematyką, a także zwiększenie liczby specjalistów związanych z Kolejami Dużych Prędkości.

§3

Zasady konkursu

1. Konkurs przeprowadza się w kategorii prac magisterskich, obronionych na uczelniach na obszarze RP do 30 września 2010 na ocenę co najmniej dobrą.
 1. Dopuszcza się złożenie pracy inżynierskiej oraz licencjackiej, przy czym prace te będą oceniane na zasadach prac magisterskich.
 2. W I edycji konkursu mogą być zgłaszane prace obronione w ciągu ostatnich 15 miesięcy poprzedzających termin nadsyłania prac.



2. Konkurs ma charakter cykliczny i jest ogłaszany raz do roku.
3. Tematyka pracy powinna dotyczyć zagadnień związanych z budową oraz eksploatacją Kolei Dużych Prędkości. Prace mogą w szczególności dotyczyć zagadnień technicznych, projektowania, budowy lub eksploatacji Kolei Dużych Prędkości albo aspektów ekonomicznych, społecznych czy socjologicznych wprowadzenia w Polsce pasażerskich połączeń kolejowych z dużymi prędkościami. Prace mogą także dotyczyć związanych z Kolejami Dużych Prędkości zagadnień prawnych, finansowych, marketingowych czy przewozowych.
4. Prace powinny być napisane w języku polskim.
5. Zgłoszenia pracy do konkursu może dokonać jej autor bądź uczelnia za zgodą autora.
6. Warunkiem przystąpienia do konkursu jest przesłanie (złożenie w godzinach pracy kancelarii) w terminie do 29 października 2010 z dopiskiem „konkurs KDP” na adres PKP PLK S.A. ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa (decyduje data stempla pocztowego) następujących dokumentów:
 1. Jednego wydrukowanego egzemplarza pracy w oprawie.
 2. Elektronicznej wersji pracy (format pdf) na płycie CD lub DVD.
 3. Właściwie wypełnionego formularza zgłoszeniowego (zgodnie ze wzorem zał nr 1).
 4. Potwierdzonej przez dziekanat kserokopii protokołu z egzaminu potwierdzającego ocenę uzyskaną z pracy oraz termin jej obrony.
 5. Opinii promotora oraz opinii recenzenta o pracy.
 6. Rozszerzonego streszczenia pracy o objętości maksimum 5 stron (wersja papierowa oraz na płycie CD lub DVD (format pdf)).
 7. Noty biograficznej o autorze pracy.
 8. Zgody na publikację streszczenia pracy w celu promocji konkursu, bez uiszczania honorarium autorskiego (zgodnie ze wzorem zał nr 2).
7. Nadesłane dokumenty nie będą zwracane autorom.
8. Ocena zgłaszanych prac zostanie dokonana przez Kapitułę w oparciu o poniższe kryteria:
 1. Zgodność tematyki pracy z kolejami dużych prędkości.
 2. Możliwość praktycznego wykorzystania pracy.
 3. Wartość naukową pracy.
9. Decyzje Kapituły są ostateczne i nie przysługuje od nich odwołanie.
10. O miejscu ogłoszenia wyników Organizatorzy poinformują uczestników konkursu pisemnie.
11. Prace raz zgłoszone w konkursie nie mogą być zgłaszane w kolejnych edycjach konkursu.

§4

Kapituła konkursu

1. W celu przeprowadzenia konkursu powołuje się Kapitułę, w skład której wchodzi wybitni przedstawiciele nauki.
 1. W I edycji konkursu w skład Kapituły wchodzi:
 1. Prof. nadzw. dr hab. inż. Jan Anuszczyk; Politechnika Łódzka
 2. Prof. nadzw. dr hab. Sławomir I. Bukowski; Politechnika Radomska
 3. Prof. dr hab. Stanisław Miecznikowski; Uniwersytet Gdański
 4. Prof. dr hab. inż. Jerzy Mikulski; Politechnika Śląska
 5. Prof. dr hab. inż. Kazimierz Towpik; Politechnika Warszawska



6. Prof. dr hab. Adam Szelaąg; Politechnika Warszawska
2. W obradach Kapituły biorą udział: sekretarz delegowany przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz przedstawiciel stowarzyszenia SIRTS.
2. Kapituła wybiera ze swojego grona Przewodniczącego na pierwszym posiedzeniu.
3. Zadaniem Kapituły jest:
 1. Kwalifikacja do oceny nadesłanych prac.
 2. Ocena nadesłanych prac.
 3. Przyznanie nagród pieniężnych.
4. Kapituła wyłania laureatów na posiedzeniu tajnym - po uprzednim zapoznaniu się członków ze zgłoszonymi pracami.
5. Nagroda jest przyznawana w drodze głosowania przy obecności przynajmniej połowy składu Kapituły.
6. Podczas głosowania każdemu członkowi Kapituły przysługuje jeden głos.
7. Nagroda jest przyznawana autorowi, którego praca otrzymała największą liczbę głosów. W razie równej ich liczby decyduje głos Przewodniczącego.
8. Przewodniczący na wniosek większości członków Kapituły może zarządzić powtórzenie głosowania.
9. Wyniki swojej pracy Kapituła przedstawia Organizatorom w formie protokołu, który podpisują wszyscy członkowie obecni na posiedzeniu.
10. Kapituła może nie przyznać nagród lub wyróżnień w przypadku, gdy uzna że przedstawione prace nie spełniają oczekiwań Organizatorów konkursu.
11. Wyniki obrad są jawne. Nazwiska laureatów, notę biograficzną oraz streszczenie prac umieszcza się na stronie internetowej Organizatorów.

§5 Nagrody

1. Autorom najlepszym prac Kapituła przyznaje nagrody pieniężne według następujących zasad:
 1. Nagroda główna w wysokości 15 000 zł (słownie: piętnaście tysięcy złotych).
 2. Trzy wyróżnienia w wysokości po 8 000 zł (słownie: osiem tysięcy złotych).
 3. Wartości nagród zostaną wypłacone po pomniejszeniu o podatek, który Organizatorzy Konkursu zobowiązani są pobrać zgodnie z ustawą o podatku dochodowym od osób fizycznych.
 4. Kapituła zastrzega sobie prawo innego podziału nagród.
2. Niezależnie od przyznanych nagród pieniężnych laureaci konkursu otrzymają propozycję podjęcia odpłatnej pracy na okres 6 miesięcy w firmach sponsorujących konkurs.
3. Szczegółowe uzgodnienia dotyczące pracy, o której mowa pkt. 2 zostaną poczynione z osobami nagrodzonymi.
4. Autorzy wszystkich nagrodzonych prac oraz uczelnie dostaną pamiątkowe dyplomy.

§6 Postanowienia końcowe

1. Uczestnictwo w konkursie oznacza wyrażenie zgody na warunki niniejszego Regulaminu.



2. Uczestnicy konkursu ponoszą wszystkie koszty związane z przygotowaniem i przedstawieniem prac.
3. Regulamin konkursu dostępny jest na stronach internetowych: www.plk-sa.pl oraz www.sirts.pl.
4. Organizatorom przysługuje prawo przerwania, zawieszenia lub zmiany terminu przeprowadzenia konkursu.
5. Organizatorzy zastrzegają sobie prawo zmiany Regulaminu, jeżeli nie wpłynie to na pogorszenie warunków uczestnictwa w konkursie.
6. Osoby, które nie spełnią któregoś z wymogów określonych w niniejszym regulaminie lub podadzą nieprawdziwe informacje zostaną automatycznie zdyskwalifikowane.
7. We wszystkich sprawach nie uregulowanych Regulaminem decyzje podejmuje Organizatorzy konkursu.
8. Każdy uczestnik ma prawo zwrócić się do Organizatorów o wyjaśnienie treści niniejszego Regulaminu.
9. Nadesłane dane osobowe uczestników będą przetwarzane przez Organizatorów w celu wykonania obowiązków związanych z konkursem oraz dla celów marketingowych. Dane będą chronione zgodnie z Ustawą o Ochronie Danych Osobowych (Dz.U.Nr 133/97, poz.883). Uczestnikom Konkursu przysługuje prawo dostępu do treści swoich danych oraz ich poprawianie – w tym celu powinni skontaktować się z Organizatorami, którzy są administratorami danych w rozumieniu Ustawy o Ochronie Danych Osobowych.
10. Organizatorzy zakładają, że ocena nadesłanych prac zostanie przeprowadzona w listopadzie. Termin rozdania zostanie zdefiniowany po zamknięciu przyjmowania zgłoszeń.
11. Wszelkich wyjaśnień i informacji udziela: Karolina Hendler, Dyrektor Biura Zarządu SIRTS, tel. 22 473 15 02, tel.kom.: 665 674 880 email:k.hendler@sirts.pl.



Załącznik nr 1 do Regulaminu
FORMULARZ ZGŁOSZENIOWY
Konkurs na najlepszą pracę magisterską z dziedziny
Kolei Dużych Prędkości.

Informacje o autorze pracy

Imię i Nazwisko	
Data i miejsce urodzenia	
Miejsce zamieszkania	
Adres do korespondencji	
Telefon komórkowy i stacjonarny	
E-mail	

Informacje o promotorze

Imię i Nazwisko	
Stopień naukowy	
Adres do korespondencji	
Telefon komórkowy i stacjonarny	
E-mail	

Informacje o pracy

Uczelnia	
Wydział	
Kierunek studiów	
Tytuł pracy zgłaszanej do konkursu	
Data obrony	



Zgoda autora/autorki pracy na przystąpienie do konkursu

Niniejszym wyrażam zgodę na zgłoszenie do Konkursu na najlepszą pracę magisterską z dziedziny Kolei Dużych Prędkości, mojej pracy zatytułowanej:

.....
.....
.....
.....

Informuję, że zapoznałem/am się z Regulaminem konkursu i przyjmuję jego zasady.

.....

Miejscowość, data, podpis

Osobą dokonującą zgłoszenia jest

.....

Miejscowość, data, podpis



Załącznik nr 2 do Regulaminu

Oświadczam, iż jestem autorem powyższej pracy i jest ona wolna od wszelkich wad prawnych w szczególności wolna od naruszeń innych praw autorskich, praw do dóbr osobistych oraz innych praw. Wyrażam zgodę na podawanie do publicznej wiadomości mojego imienia i nazwiska, mojej biografii oraz streszczenia pracy w związku z udziałem w konkursie we wszelkich informacjach przekazywanych o tym konkursie i jego wynikach. Wyrażam również zgodę na przetwarzanie przez Organizatorów moich danych osobowych, zawartych w niniejszym zgłoszeniu w zakresie potrzebnym do przeprowadzenia konkursu. Oświadczam, iż zostałem poinformowany o prawie wglądu do moich danych osobowych oraz ich modyfikacji.

Miejscowość, data i podpis.....