



Warsztaty: „Wydajność systemu zasilania trakcji elektrycznej i wyzwania na styku systemów 3 kV DC i 25 kV 50 Hz AC”

9.06.2025r Warszawa

Warszawa, 16.05.2025r

Szanowni Państwo,

Nie wszystkie podmioty realizujące modernizacje zasilania trakcyjnego zauważyły prawidłowo stosując zmienione wymagania technicznej specyfikacji interoperacyjności TSI ENE w zakresie wydajności układu zasilania. Wprowadzono wskaźniki jakościowe, które są dedykowane do różnych rodzajów linii kolejowych i uwzględniają wiele parametrów układu zasilania, które do tej pory nie były oceniane w procesie weryfikacji WE podsystemu Energia.

Nowe wymagania w zakresie wydajności układu zasilania wymagają przeprowadzenia wielu symulacji, do wykonania których niezbędne jest wprowadzenie dużej liczby danych wejściowych, często w odpowiednim formacie. Dodatkowo w Polsce wielkimi krokami zbliża się pojawienie się torów zasilanych w systemie prądu przemiennego 25 kV 50 Hz. Zasadne jest więc uporządkowanie wymagań w zakresie styku systemów. Dotyczy to zarówno sekcji separacji systemów, jak i zasad minimalizacji zakłóceń pomiędzy torami z zasilaniem prądem stałym i z zasilaniem prądem przemiennym.

W związku z tymi wyzwaniami Stowarzyszenie na rzecz Interoperacyjności i Rozwoju Transportu Szynowego organizuje jednodniowe warsztaty „Wydajność systemu zasilania trakcji elektrycznej i wyzwania na styku systemów 3 kV DC i 25 kV 50 Hz AC”, które odbędą się 9.06.2025r w Arche Hotel Puławska Residence ul. Puławska 361, 02-801 Warszawa.

Program*

9:40 – 9:50 Rejestracja uczestników

9:50 – 10: 00 Rozpoczęcie warsztatów

10:00 – 11:00 Wydajność systemu zasilania z punktu widzenia zarządcy infrastruktury. Zakres analiz systemu zasilania. **Radosław Burak-Romanowski, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**

11:00-11:30 przerwa kawowa

11:30–12:30 Definicja wydajności i wskaźniki jakościowe układu zasilania. **Artur Rojek, Instytut Kolejnictwa**

12:30-13:30 Zakres danych wejściowych do symulacji układu zasilania oraz ich wpływ na przebieg analizy. **Artur Rojek, Instytut Kolejnictwa**

13:30 – 14:15 Lunch w restauracji hotelowej

14:15– 14:40 Analiza wyników symulacji. **Artur Rojek, Instytut Kolejnictwa**

14:40 – 15:00 Symulacje układu zasilania w procesie certyfikacji podsystemu Energia. **przedstawiciel PGE Energetyka Kolejowa S.A.**

15:00: – 15:45 Wyzwania techniczne i eksploatacyjne styku systemów 3 kV DC i 25 kV 50 Hz AC; sekcje separacji na torach na styku systemów; wyzwania odnośnie do torów równoległych z różnymi systemami zasilania. **Marek Pawlik, Instytut Kolejnictwa**

*organizator zastrzega sobie prawo do zmian w programie.

**Warsztaty: „Wydajność systemu zasilania trakcji elektrycznej i wyzwania
na styku systemów 3 kV DC i 25 kV 50 Hz AC”**

9.06.2025r Warszawa

15:45-16:00 Zagadnienia zasilania w kontekście cyberbezpieczeństwa. **Marek Pawlik, Instytut Kolejnictwa**

16:00-16:30 Dyskusja z uczestnikami

Koszt udziału w warsztatach to 1300 netto plus 23% VAT i obejmuje udział w szkoleniu, materiały elektroniczne i wyżywienie. Koszt nie obejmuje zakwaterowania. Zgłoszenia przyjmowane są do 5 czerwca 2025 r. Płatność za szkolenie proszę dokonywać na podstawie faktury VAT.

Zapraszamy do udziału w warsztatach.

Z wyrazami szacunku,

Karolina Hendler-Michalak
Dyrektor Biura Zarządu SIRTŚ
Tel.kom: 665 674 880

Marek Pawlik
Prezes Zarządu SIRTŚ

**Warsztaty: „Wydajność systemu zasilania trakcji elektrycznej i wyzwania
na styku systemów 3 kV DC i 25 kV 50 Hz AC”**

9.06.2025r Warszawa

Formularz Rejestracyjny

**Prosimy o przesłanie wypełnionego formularza do Biura Zarządu SIRTŚ e-mailem na adres
zgloszenia@sirts.pl do 5 czerwca 2025**

Dane uczestnika

Nazwisko _____ Imiona _____

E-mail _____ Tel. bezp. _____

Stanowisko służbowe _____ Tel. kom. _____

Dane przedsiębiorstwa do wystawienia faktury

Nazwa _____

Ulica _____ Nr _____

Kod pocztowy _____ Miejscowość _____

Telefon _____

E-mail _____ NIP _____

Warunki zapłaty

Koszt udziału warsztatach wynosi 1300 PLN plus 23% VAT i obejmuje udział w warsztatach, wyżywienie, materiały. **Koszt nie obejmuje noclegu.**

Zobowiązanie zakładu pracy do pokrycia kosztów udziału w warsztatach

Kwotę w wysokości PLN 1300 plus 23% vat Słownie netto tysiąc trzysta złotych

przekazemy na rachunek bankowy Stowarzyszenia SIRTŚ

nr 14 2130 0004 2001 0377 5608 0001 w Volkswagen Bank Polska

Tytuł wpłaty: **numer faktury**

Podpis uczestnika (niewymagalne)

Data

Podpis osoby decyzyjnej i pieczęć

***Osoba odpowiedzialna za organizację: Karolina Hendler-Michalak, tel.kom.: 665 674 880.**

Zgodnie z art.13 i 14 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE, Dziennik Urzędowy UE, L 1 19/1 z 4 maja 2016 informuję, że: 1. Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Stowarzyszenie na rzecz Interoperacyjności i Rozwoju Transportu Szynowego. 2. Pani/Pana dane osobowe są przetwarzane w celu realizacji szkolenia. 3. Ma Pani/Pan prawo do dostępu do treści swoich danych oraz ich poprawiania, usunięcia, ograniczenia przetwarzania, prawo do przenoszenia danych, prawo do wniesienia sprzeciwu wobec ich przetwarzania. Ponadto przysługuje Pani/Panu prawo do złożenia skargi do organu nadzorczego, gdy uznane zostanie, iż przetwarzanie danych osobowych narusza przepisy ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 roku. 4. Pani/Pana dane nie będą przekazywane innym podmiotom. 5. Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane przez okres niezbędny do realizacji szkolenia. 6. Podanie przez Panią/Pana swoich danych osobowych jest dobrowolne, jednak ich nie podanie uniemożliwi Pani/Panu udział w szkoleniu. Potwierdzam zapoznanie się z powyższymi informacjami
..... (data i podpis uczestnika)

***organizator zastrzega sobie prawo do zmian w programie.**